

être approprié aux routes à deux voies pour des raisons techniques. Par contre, les excès de vitesse ont diminué de 40% durant la période du test.⁸

Cette nouvelle revue systématique⁷ a recensé quinze études sur les radars tronçons (la majorité étant postérieures à la revue Cochrane de 2010) et confirme une importante réduction des accidents avec, en particulier, une diminution de 25 à 50% des décès et de 34 à 65% des blessés graves. Par ailleurs, selon les études qui ont analysé l'acceptation de ce type de radar par les conducteurs, entre 61 et 75% des conducteurs trouvent ce système meilleur que les radars fixes. De très importantes réductions de CO₂ ont en outre été constatées (dues à la diminution de la vitesse sur ces tronçons) et également des résultats coûts-bénéfices très favorables, les bénéfices excédant les coûts selon un facteur de 5 à 10 selon les études. Concrètement, par exemple, une étude a montré pour une autoroute en Angleterre une réduction de 2,2 millions de livres sterling des coûts liés aux accidents sur une année.⁹ Les rares études qui comparent directement les radars fixes et les radars tronçons montrent une réduction plus importante de la vitesse moyenne avec les radars tronçons.

CONCLUSION

Des revues systématiques examinant l'efficacité d'interventions techniques, structurales ou de santé publique visant l'amélioration de la santé par des mesures préven-

tives, apportent des preuves tangibles aux politiciens et décideurs dans des domaines sensibles. Ces interventions peuvent avoir des implications considérables en termes humain et financier, comme l'indique cet exemple de la mesure de l'utilité des radars routiers à prévenir les accidents. ■

Remerciements

Cochrane Suisse remercie chaleureusement les auteurs de cet article pour leur contribution à cette série spéciale éditée à l'occasion du 20^e anniversaire de la Collaboration Cochrane. (www.swiss.cochrane.org)

Bibliographie

- 1 Wilson C, Willis C, Hendrikz JK, Le Brocq R, Bellamy N. Speed cameras for the prevention of road traffic injuries and deaths. Cochrane Database of Systematic Reviews 2010, Issue 11. Art. No: CD004607. DOI: 10.1002/14651858.CD004607.pub4.
- 2 Peden M, Scurfield R, Sleet D, Mohan D, et al. World report on road traffic injury prevention. In: WHO, ed. Geneva; 2004.
- 3 Connelly LB, Supangan R. The economic costs of road traffic crashes: Australia, states and territories. *Accid Anal Prev* 2006;38:1087-93.
- 4 BPA – Bureau de prévention des accidents. Rapport SINUS 2012. Niveau de sécurité et accidents dans la circulation routière en 2011 (http://www.bpa.ch/PDFLib/1807_74.pdf). Accédé le 8 octobre 2013.
- 5 Aarts L, van Schagen I. Driving speed and the risk of road crashes: A review. *Accid Anal Prev* 2006;38:215-24.
- 6 Sécurité routière: Le Conseil national a les radars dans le collimateur. 2012. (www.24heures.ch/suisse/parlement-radars-collimateur/story/23319885). Accédé le 8 octobre 2013.
- 7 Soole DW, Watson BC, Fleiter JJ. Effects of average speed enforcement on speed compliance and crashes: A review of the literature. *Accid Anal Prev* 2013;54:46-56.
- 8 Près d'un demi-million pour tester le radar mobile sur l'A9. 2012. (www.24heures.ch/val-de-romandie/demi-million-tester-radar-mobile-la9/story/16947223). Accédé le 8 octobre 2013.
- 9 Highways agency, Atkins consultants. LNMS evaluation report: A14 Huntington to Cambridge Safety Cameras: Highway Agency, London; 2009.

Réservez la date du jeudi 28 novembre 2013!

La Collaboration Cochrane vous invite à fêter ses 20 ans de recherche sur l'efficacité des traitements.

Depuis 20 ans, la Collaboration Cochrane publie des revues systématiques sur l'efficacité des interventions pratiquées dans le domaine de la santé.

Pour fêter cet anniversaire, nous vous invitons à découvrir ses travaux et à suivre une conférence-débat sur des questions qui vous tiennent à cœur dans le domaine de la médecine basée sur les preuves.

La manifestation se tiendra au Musée de la Main, Fondation Claude Verdan, Lausanne.